

O B W I E S Z C Z E N I E WÓJTA GMINY OPATÓWEK

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), oraz art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Opatówek

zawiadamia strony postępowania
o wydanym w dniu 23 marca 2016 r. postanowieniu znak PPK.6220.3.6.2016
którego treść podaję poniżej:

W Ó J T G M I N Y O P A T Ó W E K

62 - 860 Opatówek Plac Wolności 14

PPK.6220.3.6.2016

Opatówek, dn. 23.03.2016 r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), oraz § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Opatówek z/s Plac Wolności 14, 62 - 860 Opatówek oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu

p o s t a n a w i a m

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na "**przebudowie drogi gminnej Szulec - Józefów**" zlokalizowanej na działkach ewid. nr 181, 184.

UZASADNIENIE

Dnia 11.02.2016 r. na wniosek Wójta Gminy Opatówek z/s. Plac Wolności 14, 62 - 860 Opatówek zostało wszczęte postępowanie administracyjne dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na " przebudowie drogi gminnej Szulec - Józefów " zlokalizowanej na działkach ewid. nr 181, 184.

Dla omawianego terenu Gmina Opatówek nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zaliczona została jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) pismami PPK.6220.3.1.2016 oraz PPK.6220.3.2.2016 z dnia 11.02.2016 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o opinie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu w opinii sanitarnej nr ON.NS-72.3.11.2016 z dnia 25.02.2016 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii znak : WOO-IV.4240.244.2016.BM.2 z dnia 03.03.2016 roku wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej Szulec - Józefów zlokalizowanej w obrębie działek o nr ewid. 181, 184 obręb Szulec o łącznej długości ok. 1700 m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Jest to droga lokalna o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej, obecnie z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa drogowego wynosi 3,5 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie jezdni - wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniach i ułożenie nowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej na całości odcinka. Planowana klasa drogi: dojazdowa D, kategoria ruchu KR1. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przebudowa przedmiotowej drogi nie wpłynie na natężenie ruchu. Ograniczenia w nośności drogi, zachowane, również po przebudowie, powodują, że droga ta nie stanowi alternatywy dla pojazdów ciężkich.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia ścieki bytowe powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w sanitariatach przenośnych. Pojazdy i maszyny będą utrzymywane we właściwym stanie technicznym, a zaplecze budowy i baza sprzętowa zostaną zorganizowane w sposób zabezpieczający środowisko tj. będzie wyposażone w pojemniki na odpady, przenośne toalety oraz sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonych do tego miejscach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo - wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy ooś, mając na uwadze lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno - błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001618467 o nazwie Trojanówka do Pokrzywnicy, region wodny Warty, która posiada status naturalnej części wód, o słabym stanie zagrożonej i ocenie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajduje się także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW65077, region wodny Warty, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc od uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno - ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Inwestor nie przewiduje, aby realizacja przedsięwzięcia wpłynęła na zwiększenie natężenia ruchu. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Prace budowlane będą wiązać się z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza, która ustanie po ich zakończeniu. Należy również stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgenicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

(Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędni PLH300034, oddalony o ok. 6 km od przedsięwzięcia i obszar " Dolina Śwędni " - kod obszaru PLH300034 oddalony o około 12 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obrębie pasie drogowym drogi gminnej i nie wiąże się z wycinką drzew. Przebudowywana droga przebiega przez grunty użytkowane rolniczo z zabudową zagrodową.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, głównie w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Śwędni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Biorąc pod uwagę opinię organów uzgadniających, informacje przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jak również kierując się szczegółowymi uwarunkowaniami zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) - w szczególności rodzajem i charakterem przedsięwzięcia, jego skalą, emisją i występowaniem innych uciążliwości, jak również wielkością zajmowanego terenu, prawdopodobieństwem, czasem trwania, częstotliwością i odwracalnością oddziaływania należało odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie służy na nie zażalenie.

Wójt Gminy Opatówek
/-/ Sebastian Wardęcki

Otrzymują :

1. Wójt Gminy Opatówek
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie postanowienia w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Opatówek, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Opatówek i na tablicy ogłoszeniowej sołectwa Józefów i Szulec
3. a/a