

**Oświadczenie Nr 1/20
Rady Miejskiej Gminy Opatówek
z dnia 10 marca 2020 r.**

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów projektu przebiegu nowej
linii kolejowej nr 85 w ramach korytarza kolejowego Nr 9 Kolei Dużych
Prędkości przebiegających przez teren Gminy Opatówek**

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 Statutu gminy Opatówek uchwalonego uchwałą Nr 222/16 Rady Gminy Opatówek z dnia 24 listopada 2016 roku Rada Miejska Gminy Opatówek postanawia, co następuje:

§ 1. W związku z trwającymi konsultacjami projektu strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Miejska Gminy Opatówek wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu nr 9 - linii kolejowej nr 85 obejmujących teren Gminy Opatówek z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszego oświadczenia.

§ 2. Rada Miejska Gminy Opatówek upoważnia Burmistrza Gminy Opatówek do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesów mieszkańców Gminy oraz wypracowania rozwiązania, które uwzględniałoby zarówno dobro wspólnoty gminnej i środowiska naturalnego, jak i potrzeby rozwoju infrastruktury kolejowej.

§ 3. Rada Miejska Gminy Opatówek upoważnia Burmistrza Gminy Opatówek do przekazania niniejszego stanowiska w ramach konsultacji społecznych do dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego " do Centralnego Portu Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

§ 4. Oświadczenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Odnosząc się do zamieszczonego na stronie cpk.pl projektowanego dokumentu - strategicznego studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) udostępnionego w ramach konsultacji społecznych, w tym do zaprezentowanych orientacyjnych korytarzy inwestycji towarzyszących w zakresie infrastruktury kolejowej pragniemy jako Przedstawiciele lokalnej społeczności wyrazić nasz stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu nr 9 - linii kolejowej nr 85 przez tereny Gminy Opatówek.

Należy podkreślić, że propozycja prowadzenia linii kolejowej w zaproponowanych wariantach :

- 1. Wpłynie negatywnie na wszystkie cenne przyrodniczo formy ochrony przyrody** zlokalizowane na terenie Gminy Opatówek począwszy od pomników przyrody po lasy, jak również może zagrozić terenom znajdującym się na terenie Doliny Śwędni - obszarze natura 2000.

Tereny Gminy Opatówek charakteryzują się znacznymi obszarami o wysokich wartościach przyrodniczych. Przez jej tereny przechodzą ważne ciągi przyrodnicze o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym. Należy zaznaczyć, że obszary leśne na terenie Gminy Opatówek podlegają ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody oraz wchodzi w skład Obszarów chronionego krajobrazu "Dolina rzeki Śwędni", "Dolina rzeki Prosnicy" oraz obszar Natura 2000 " Dolina Śwędni ". Te cenne walory i zasoby środowiska przyrodniczego niewątpliwie wpływają w znacznym stopniu na kształtowanie i sposób zagospodarowania przestrzennego Gminy Opatówek oraz stawiają określone wymogi dalszemu rozwojowi osadnictwa i działalności gospodarczej.

- 2. Doprowadzi do zniszczenia wykształconych struktur urbanistycznych istniejącej zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej jak i nowej zabudowy planowanej w oparciu o istniejące studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.**

Nie należy zapominać, że tak bardzo podkreślana przez Nas ochrona walorów środowiska przyrodniczego terenów gminy Opatówek nie dotyczy tylko drzew, wód i pól. Ochrona przyrody to też, a może przede wszystkim ochrona zdrowia i życia ludzi. Na etapie wyznaczania korytarzy nie odniesiono się do istniejącego stanu zagospodarowania terenu, a korytarze wyznaczono zarówno po terenach istniejącej zabudowy zagrodowej, przemysłowej oraz mieszkaniowej, jak i po terenach wyznaczonych pod zabudowę w obowiązujących dokumentach planistycznych gminy. Nie uwzględniono także innych uwarunkowań związanych z ewentualną realizacją inwestycji oraz jej oddziaływaniem na zdrowie i życie mieszkańców.

Przeprowadzenie tras szybkiej kolei w wyznaczonych korytarzach spowoduje nienaturalne podziały miejscowości : Chełmce, Trojanów, Zawady, Sierzchów, Cienia Druga, Cienia Trzecia, Porwity, Rajsko, Borów, Tłokinia Kościelna, Nędzrzew, Zduny, Rożdżały na odrębne jednostki osadnicze, który to podział przyczyni się między innymi do zerwania istniejących więzi w ramach miejscowych wspólnot, czy nawet wobec członków samych rodzin. Pogorszenie standardu i jakości życia mieszkańców w sposób oczywisty dotknie zabudowań położonych w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza linii kolejowej (mieszkanie przy ścianie), nie wspominając o utracie dorobku całego życia dla mieszkańców, których domy znajdują się bezpośrednio w śladzie torowiska. Poprowadzenie linii po nowym terenie spowoduje nowy podział pól rolniczych, gospodarstw, będzie utrudniony dojazd do ich działek. Ponadto, być może, w niektórych przypadkach będzie musiało dojść do wykupu nieruchomości, wysiedlenia mieszkańców. Nie uniknione są istotne zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym poszczególnych miejscowości i tej części Gminy. Większość dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz wewnętrznych, które przetnie linia kolejowa zostanie ślepo zakończona na ekranach akustycznych zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej, a w ciągach dróg na odcinkach gdzie nad torami powinny zostać wybudowane estakady, konieczne będzie dokonanie poszerzeń dotychczasowych i tak w wielu przypadkach nienormalnych pasów drogowych. Pojawi się natomiast konieczność realizacji bezkolizyjnych skrzyżowań z drogami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi, których dotychczas nie zaplanowano. Przewidywane działania CPK pozostają również w konflikcie z tworzonymi przez Radę Miejską Gminy Opatówek rozwiązaniami infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i drogowej.

3. Zablokuje na lata rozwój każdej z miejscowości, przez której tereny będzie przebiegać i wpłynie na pogorszenie jakości i standardów życia ich mieszkańców i mieszkańców całej Gminy.

Zdajemy sobie sprawę, że wielu Mieszkańców naszej Gminy jest przerażonych faktem zablokowania na kolejne lata terenów będących ich własnością i przeciąganiem się decyzji co do wyboru ostatecznego rozwiązania kwestii przebiegu omawianej linii kolejowej w sytuacji braku pozwolenia społecznego na jej realizację. Społeczność lokalna jest poirytowana brakiem perspektyw możliwości zagospodarowania ich działek zgodnie ze swoimi oczekiwaniami i potrzebami.

Planowany korytarz KDP biegnie przez istniejące tereny przeznaczone do zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej i przemysłowej, a jego realizacja spowoduje konieczność przesiedlenia się lokalnej społeczności. Przyczyni się również do utraty wartości przyległych działek.

4. Zniweczy wypracowane na etapie opracowywania strategicznych dokumentów planistycznych zasady zrównoważonego rozwoju gminy w oparciu o przemyślany układ komunikacji autobusowej, samochodowej oraz rowerowej i pieszej.

Planowany korytarz KDP wymusi konieczność zmiany aktualnego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, co wiąże się z ogromnymi nakładami finansowymi dla samorządu gminnego i koniecznością zmiany polityki przestrzennej gminy. Wielokrotnie w licznych swoich wystąpieniach na różnym szczeblu wnioskowaliśmy o reaktywację połączeń kolejowych, której

towarzyszyć powinien rozwój niezbędnych elementów infrastruktury technicznej jak budowa czy remonty istniejących przystanków i dworców kolejowych oraz budowa parkingów lokalizowanych w ich sąsiedztwie. Nie sposób nie zgodzić się z widoczną potrzebą modernizacji istniejącego transportu kolejowego, stanowiącego atrakcyjną alternatywę dla transportu drogowego, niezależnie od planowanych realizacji w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego. Zasadna jest również modernizacja istniejącej sieci komunikacji drogowej, która w pierwszej kolejności powinna dotyczyć przebudowy istniejących odcinków dróg w ramach ich pasów drogowych.

W naszej ocenie przed zaprezentowaniem jakichkolwiek wariantów tras linii kolejowych szybkich prędkości nie tylko dotyczących Gminy Opatówek i ciągu Nr 9 - linia kolejowa nr 85, zasadne powinno być przeprowadzenie wielopłaszczyznowej analizy, biorącej pod uwagę nie tylko aspekty ekonomiczne i środowiskowe, ale przede wszystkim aspekty społeczne z myślą, że planowane ważne inwestycje krajowe realizowane dla ludzi, nie powinny odbywać się kosztem ludzi i bez ich pełnego udziału i akceptacji.

Idąc za głosem Naszych mieszkańców jesteśmy zobowiązani do wyrażenia zdecydowanego sprzeciwu wobec przedstawionych propozycji rozwiązań, niszczących Naszą Małą Ojczyznę jaką jest Gmina Opatówek.