

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe
LOKALIZACJA	ul. Kaliska , m. Szałe (dz.nr 392/3 , 392/4)
INWESTOR	Urząd Gminy w Opatówku , Plac Wolności 14 , 62-860 Opatówek
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>Inż. Agnieszka Świątek</i>
DATA	08. 2016 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. Część KOSZTORYSOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekroje normalne

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa drogi gminnej nr 675537P ul. Kaliska w miejscowości Szałe , powiat kaliski , województwo wielkopolskie. Długość odcinka 4 100 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- regulacja pionowa urządzeń
- roboty ziemne (koryto oraz odmulenie rowów z namułu na gł.0,5 m)
- odwodnienie drogi
- krawężniki i obrzeża
- ściek
- chodniki i perony
- ścieżka rowerowa
- zjazdy
- zatoki autobusowe , place manewrowe , miejsca postojowe i skrzyżowania
- jezdnia
- oznakowanie

- bariery ochronne
- roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta projektem droga położona jest w miejscowości Szale , gmina Opatówek , w powiecie kaliskim ,w województwie wielkopolskim . Przebiega przez teren zabudowany .

Istniejąca droga gminna jest drogą klasy L szerokości jezdni 6,0 – 7,0 m o nawierzchni bitumicznej. Na terenie istnieją chodniki o nawierzchni z bitumicznej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne, rowy oraz istniejące elementy kanalizacji deszczowej .

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną L. Droga klasy tech. L jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni , chodników, peronów oraz poboczy wg przekroi normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnie o szerokości 6,0 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 0,75 m z gruntu
- istniejący chodnik 1,25 m
- projektowany chodnik 1,5 m
- ścieżka rowerowa 1,5 m oddzielona od jezdni linią ciągłą szer. 0,2 m
- perony szer. 2,0 m

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna L
- prędkość projektowa 50 km/h

- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość peronów 2,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- szerokość chodników - 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,5 m (oddzielona od jezdni ciągłą linią szer. 0,2 m)
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe oraz przez istniejące rowy i elementy istniejącej kanalizacji deszczowej

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać na szer. 0,75 m z kruszywa łamanego lub destruktu po uprzedniej ścinie poboczy na szer. 1,0 m.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

0+000 – 4+100

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. śr.3 cm

Zatoki autobusowe , place manewrowe , miejsca postojowe i skrzyżowania

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie , gr. 10 cm

- warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm

Chodniki i perony

- kostka betonowa brukowa grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej , gr. 3 cm
- warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm

Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni ,poboczy, rowów oraz elementów kanalizacji deszczowej, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Rowy zostaną oczyszczone z namułu.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Opatówek

- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Kaliszu , Wydział Architektury i Budownictwa

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA
Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 4100 m.
 2. Przyjęto jezdnię o szer. 6,0 m wraz ze ścieżką rowerową szer. 1,5 m oddzieloną linią ciągłą szer. 0,2 m. Szerokość nowobudowanego chodnika 1,5 m. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%. Przyjęto wykonanie remontu istniejącego chodnika oraz wykonanie peronów o szer. 2,0 m. Przyjęto odmulenie istniejących rowów z namułu na głębokość 50 cm.
 3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa techniczna	L
- kategoria ruchu	KR 2
- długość drogi	4100 m
- szerokość jezdni	6,0 m
- szerokość poboczy	0,75 m
- szerokość chodnika	1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej	1,5 m
- szerokość peronów	2,0 m
- szerokość korony	8,45 – 9,7 m
 4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

0+000 – 4+100

 - warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. śr.3 cm

Zatoki autobusowe , place manewrowe , miejsca postojowe i skrzyżowania

 - warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
 - warstwa wiążąca z **Chodniki i perony**
 - kostka betonowa brukowa grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej , gr. 3 cm
 - warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm
- Ścieżka rowerowa**
- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm
 - warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm
- ieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie , gr. 10 cm
 - warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm
- Chodniki i perony**
- kostka betonowa brukowa grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej , gr. 3 cm
 - warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm
- Ścieżka rowerowa**
- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm
 - warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na : Przebudowa drogi

gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

Stwierdzam, że projektowana Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy, rowów oraz istniejących elementów kanalizacji deszczowej , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

2. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej 675537P ul. Kaliska w m.Szałe

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA