

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów
LOKALIZACJA	Opatówek
INWESTOR	gmina Opatówek
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>Jadwiga Piętka</i>
DATA	12. 2014 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów, gm. Opatówek

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów, gm. Opatówek

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów , gm .Opatówek. Długość przebudowywanego odcinka to 1,699 km.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- wykonanie poszerzenia
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego lub z destruktu

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega przez teren płaski, rolniczy z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi na ma nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości 3,5 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie

drogowym lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Początek odcinka rozpoczyna się od pasa drogowego zjazdu z drogi krajowej nr 12 (stan zjazdu – dobry) , a kończy się na pasie drogowym zjazdu drogi wojewódzkiej nr 471 (stan zjazd – dobry).

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 5,0 m
- pobocza obustronne 2 x 0,5 m z kruszywa łamanego lub z destruktu

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m z kruszywa łamanego lub z destruktu

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1-2.5. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego lub destruktu.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.4.1 Jezdnia

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm

4.4.2 Poszerzenie istniejącej nawierzchni

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 , gr. 8cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 , gr. 12 cm
- w-wa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

4.6 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie poszerzeń (wykop , w-wa odcinająca)

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,

- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Opatówek
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

Jadwiga Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów, gm. Opatówek

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 1699 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 5,0 m z poboczami o szer. 0,5 m z kruszywa łamanego lub destruktu . Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2% .
Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa techniczna	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR 1
- długość drogi	1699 m
- szerokość jezdni	5,0 m
- szerokość poboczy	2 x 0,5 m z kruszywa łamanego lub destruktu
- szerokość korony	6,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Na poszerzeniach istniejącej nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 , gr. 8cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 , gr. 12 cm
- w-wa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

Na całości odcinka:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
 6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów, gm. Opatówek

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchnia drogi gminnej Szulec - Józefów , gm. Opatówek nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Przebudowa drogi gminnej Szulec – Józefów , gm. Opatówek

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi gminnej Szulec - Józefów, gm. Opatówek uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów , gm. Opatówek” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej Szulec – Józefów , gm. Opatówek

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA