

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Opatówek Plac Wolności 14, 62-860 Opatówek
TEMAT	Przebudowa dróg gminnych w Opatówku ulicy 3 Maja nr drogi 675561P i ulicy Ludowej nr drogi 675565P
OBIEKT	Drogi gminne w Opatówku ulica 3 Maja nr drogi 675561P i ulica Ludowej nr drogi 675565P 7
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2017

Spis treści

1.	Strona tytułowa.....	str.	1
2.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str.	4
3.	Uzgodnienia.....	str.	9
4.	Plan orientacyjny..... Rys.1	str.	14
5.	Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2.1-2.5	str.	15
6.	Przekrój normalnyRys.3.1-3.3	str.	20
7.	Szczegół skrzyżowaniaRys.4.1-4-3	str.	23

Opracował:	
Projektował:	
Egzemplarz nr	

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan orientacyjny - Rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny Rys. nr 2.1 – 2.5
 - Przekroje normalne - Rys. nr 3.1-3.3
 - Rysunki szczegółów - Rys. nr 4.1-4.3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa urządzeń
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- roboty nawierzchniowe
- zjazdy
- chodniki
- krawężniki, obrzeża
- wyniesione przejście dla pieszych
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe
- inwentaryzacja powykonawcza

2. STAN PROJEKTOWANY

długość przebudowanej drogi	-	1580 m
szerokości jezdni	-	5,5 – 6,0m.
powierzchnia jezdni i skrzyżowań	-	9415 m ²
ilość przebudowanych skrzyżowań	-	3szt.
długość nowo wybudowanych chodników	-	1820 mb
długość ścieku przykrawężnikowego	-	2320 mb
studzienki ściekowe przykrawężnikowe	-	22 kpl.
nowe znaki pionowe	-	28 szt.
oznakowanie poziome jezdni	-	28m ²
system aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych	-	6 kpl.
długość poboczy gruntowych	-	1350m
szerokość poboczy gruntowych	-	1,0 m
długość rowów przydrożnych (strona lewa)	-	230 m
kanalizacja deszczowa	-	500 m

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni: 5,5-6,0 m
- pochylenie jezdni –2%
- szerokość chodnika: 2,0

- szerokość pobocza –1,0m
- pochylenie pobocza –7%
- pochylenie podłużne chodnika: mniejsze niż 6,0%
- wysokość wyniesienia chodnika ponad krawędź jezdni : 12cm

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1 – 2.5 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogami gminnymi (rys. 4.1-4.3).

Zaprojektowane chodniki mają szerokość 2,0 o nawierzchni z kostki brukowej gr. 6 cm. Zjazdy z kostki brukowej betonowej o wymiarach szerokość 5,0 m, a długość dostosowana do szerokości chodnika ze skosami 1:1 przy jezdni.. W miejscach istniejących przystanków zaprojektowano perony autobusowe. Pobocza wykonane będą z gruntu kat. I-II o szerokości 1,0 m.

Zakres robót, ich lokalizacja zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu planach sytuacyjnych (rys. 2.1 – 2.5), a podstawowe wymiary na pozostałych rysunkach.

5. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni zbliżona jest do istniejącej niwelety drogi, z uwzględnieniem warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej o gr. odpowiednio 3 i 4 cm. Przebudowywana jezdnia drogi gminnej nr **675561P oraz 675565P** dowiązana zostanie wysokościowo do nawierzchni pasa drogi krajowej i wojewódzkiej. Niweletę drogi starano się zaprojektować w sposób uwzględniający wyrównanie nierówności w profilu podłużnym oraz wynosząc ją w miarę możliwości o projektowaną grubość warstw konstrukcyjnych jezdni.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1 Na istniejącej jezdni

Od km 0+000 do km 0+470 ul. 3 Maja (0+000 do 0+470)

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa wyrównawcz) o gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

Od km 0+000 do km 0+610 ul. Ludowa odcinek I (0+470 do 1+080)

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 3 cm

- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

Od km 0+000 do km 0+500 ul. Ludowa odcinek II (1+080 do 1+580)

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa wyrównawcz) o gr. 3 cm

- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

6.4. Na chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm

- warstwa odcinająca o gr. 10cm

6.5 Na zjazdach z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15 cm

- warstwa odcinająca o gr. 10 cm

7. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników, poboczom drogi do rowów przydrożnych i studzienek ściekowych zlokalizowanych w normatywnych odległościach, uzależnionych od wielkości spadków podłużnych oraz najniższych punktów niwelety. W ciągu zaprojektowanych chodników wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm, z dwóch kostek betonowych o grubości 8cm.

Wpusty deszczowe wykonane zostaną w linii ścieku przykrawężnikowego, średnio co 50 m, w miejscach, gdzie woda ze studzienek przykanalikiem z rur PVC o średnicy 20cm odprowadzana jest pod chodnikiem w przyległy odkryty rów. Odwodnienie korpusu drogowego z rur PVC o średnicy 30 cm i łącznej długości 500 m wykonane zostanie w miejscach wyznaczonych przez Inwestora.

8. JEZDNIA DROGI

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano poszerzenia drogi do szerokości 5,5-6,0 m. Na całej szerokości drogi ulicy 3 Maja oraz II odcinek ul. Ludowej

zaprojektowano warstwę wyrównawczą masą mineralno – asfaltową gr. śr. 3cm , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno -asfaltowej o grubości 4cm. Na ul. Ludowej I odcinek zaprojektowano warstwę ścieralną gr. 3cm.

9. CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki obramowane będą od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30, pasem zieleni 0,5m oraz obrzeżem 20x6, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6.

10. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na przebudowywanej drodze w ciągu zaprojektowanych odcinków chodnika wykonane będą zjazdy z kostki brukowej betonowej o wymiarach szerokość 5,0 m, długość dostosowana do szerokości chodnika z kostki w kolorze szarym 50% i kolorze czerwonym 50%.

12. KRAWĘŻNIKI

Na całej długości przebudowy w miejscach, w których występuje przyjęto krawężnik typ lekki 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach z kostki betonowej krawężnik zjazdowy 15 x 22 cm, a od strony posesji opornik betonowy.

13. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykopy i nasypy związane z wykonaniem chodników, zjazdów, parkingów
- wykonania poboczy gruntowych z plantowaniem ich powierzchni,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- roboty ziemne pod elementy odwodnieniowe.

14. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Plan oznakowania przedmiotowej drogi gminnej przedstawiony jest w oddzielnym Projekcie Organizacji Ruchu.

15. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym system aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych . Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowanym pasie drogi.

16. ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI

ul. 3 Maja	
Chodnik	
Strona L	Strona P
240	470
Pobocze	
230	0
Rów	
Strona L	Strona P
230	

ul. Ludowa I odcinek	
Chodnik	
Strona L	Strona P
610	0
Pobocze	
0	610
Rów	
Strona L	Strona P
0	

ul. Ludowa II odcinek	
Chodnik	
Strona L	Strona P
500	0
Pobocze	
0	500
Kanalizacja	
Strona L	Strona P
500	0

