

## PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa drogi gminnej Szulec - Józefów gm. Opatówek

| Lp.      | Podstawa          | Nr spec. techn. | Opis                                                                                                                                                                                                  | Jedn .obm.     | Ilość   |
|----------|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| <b>1</b> |                   |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                                          |                |         |
| 1 d.1    | KNR 2-01 0119-03  | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wytyczenie drogi przez geodetę.                                                                                                                    | km             | 1,699   |
| 2 d.1    | Analiza własna    | D-01.01.01      | Zabezpieczenie znaków geodezyjnych                                                                                                                                                                    | szt            | 13      |
| 3 d.1    | KNR AT-03 0101-02 | D-05.03.05      | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm                                                                                                                          | m              | 3398    |
| <b>2</b> |                   |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>                                                                                                                                                                                  |                |         |
| 4 d.2    | KNNR 1 0202-03    | D-02.01.01      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad.                                                                    | m <sup>3</sup> | 950     |
| 5 d.2    | KNNR 1 0311-01    | D-02.03.01      | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi z zakupem piasku                                                                                              | m <sup>3</sup> | 68      |
| <b>3</b> |                   |                 | <b>WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI, POSZERZENIE</b>                                                                                                                                                        |                |         |
| 6 d.3    | KNNR 6 0103-03    | D-04.01.01      | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni                                                                    | m2             | 3498,00 |
| 7 d.3    | KNR 2-31 0106-03  | D-04.02.01      | Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz.                                                                                                          | m2             | 3498,00 |
| 8 d.3    | KNNR 6 0113-02    | D-04.04.02      | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm                                                                                                      | m2             | 3498,00 |
| 9 d.3    | KNNR 6 0113-05    | D-04.04.02      | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm                                                                                                     | m2             | 3498,00 |
| 10 d.3   | KNR AT-03 0202-02 | D-04.03.01      | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 kg/m2                                                                                                                            | m2             | 3498,00 |
| 11 d.3   | KNNR 6 0308-01 03 | D-05.03.05      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t                                            | m2             | 3058,20 |
| <b>4</b> |                   |                 | <b>JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ</b>                                                                                                                                                                |                |         |
| 12 d.4   | KNR AT-03 0202-02 | D-04.03.01      | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 (1699m x 5,3m jezdni + 100m2 skrzyżowania )                                                                                | m2             | 9004,7  |
| 13 d.4   | KNNR 6 0308-01 03 | D-05.03.05      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t (1699m x 5,0m jezdni + 100m2 skrzyżowania ) | m2             | 8595    |
| <b>5</b> |                   |                 | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>                                                                                                                                                                            |                |         |
| 14 d.5   | KNNR 6 0702-05    | D-07.01.01      | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową, linia osi drogi, krawędzi, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie                                     | m2             | 50      |
| 15 d.5   | KNNR 6 0702-05    | D-07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2                                                                                                         | szt            | 13      |

|        |                  |             |                                                                                                                                         |        |      |
|--------|------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
| 16 d.5 | KNR 2-25 0419-02 | D-07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu | szt.   | 13   |
| 17 d.5 | Analiza własna   | D- 07.02.01 | Znaki pulsujące ostrzegawcze, montaż zestawu zasilania solarnego (z pojedynczym panelem słonecznym) dla znaków aktywnych                | szt.   | 6    |
| 6      |                  |             | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>                                                                                                             |        |      |
| 18 d.6 | KNNR 1 0311-01   | D-06.03.01  | Formowanie poboczy gr. 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5 lub destruktu oraz z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi | m2     | 1679 |
| 19 d.6 | KNNR 1 0503-05   | D-09.01.01  | Plantowanie (obrobienie poboczy na czysto)                                                                                              | m2     | 1679 |
| 7      |                  |             | <b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>                                                                                                      |        |      |
| 20 d.7 | Analiza własna   | -           | Inwentaryzacja powykonawcza                                                                                                             | kompl. | 1    |

Wykonał:  
Wiktor Piętka