

# PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTOR</b>	Gmina Opatówek Plac Wolności 14, 62-860 Opatówek
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna
<b>OBIEKT</b>	Droga gminna nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka, ADRES: Rajska 2, 62-860 Opatówek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	2019

<b>Spis treści</b>	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 12
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 20
5. Oświadczenia.....	str. 23
6. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 27
7. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 28
8. Przekrój normalny A-A, B-B, C-C..... Rys.3	str. 29

Opracował:	
Projektował:	
Egzemplarz nr	

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

**Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna.**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Opatówek, ul. Szkolna w m. Opatówek, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

#### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa urządzeń
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia nawierzchni jezdni i zjazdu
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- chodniki i plac manewrowy

- perony autobusowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe i poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie ulice posiadają nawierzchnię asfaltową o szerokości od 4,0-6,0m. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Chodniki częściowo są również w złym stanie technicznym. Plac przy ulicy szkolnej ma nawierzchnię tłuczniową. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi około 16,0m do 23,5m

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Projektowany jest chodnik który służy wyłącznie dla ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **Projektowane zagospodarowania działki :**

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów . Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o

nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłożę gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie t za

pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

##### **Ulica Szkolna**

*0+000,00 - 0+360,00 - szerokość drogi 6,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%*

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **(Poszerzenie od 0+277 do 0+360)**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodników 2,0m
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm

- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej. : 4110 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki bet. : 1420 m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Usytuowanie przedmiotowej ulicy szkolnej przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:0000. Przebieg projektowanej ulicy dostosowano do stanu istniejącego. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu drogi, bez zmian promieni łuków pionowych i poziomych. Przebieg przebudowywanej ulicy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2 składającą się z następujących warstw:

##### **Jezdnia od km 0+000 do km 0+277**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm  
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **Jezdnia od km 0+277 do km 0+360**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm  
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **Poszerzenie**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm  
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

##### **Chodniki:**

Chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej  
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

**Plac:**

Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej

Remont cząstkowy tłuczniem do gr. 5cm

**4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda zbierana jest przez ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej gdzie następnie odprowadzana jest do wpustów deszczowych i odprowadza jest do pobliskich rowów za pomocą przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

**4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

**4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej. : 4110 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki bet. : 1420 m<sup>2</sup>

**6. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

**7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.



## **8. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące teren:

Pas drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna – Gmina Opatówek.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **9. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

## **10. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi dojazdowej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **11. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Opatówek**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania  
**Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna.**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Opatówek, ul. Szkolna w m. Opatówek, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

#### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa urządzeń
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia nawierzchni jezdni i zjazdu
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- chodniki i plac manewrowy

- perony autobusowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe i poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie ulice posiadają nawierzchnię asfaltową o szerokości od 4,0-6,0m. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Chodniki częściowo są również w złym stanie technicznym. Plac przy ulicy szkolnej ma nawierzchnię tłuczniową. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi około 16,0m do 23,5m

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Projektowany jest chodnik który służy wyłącznie dla ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **Projektowane zagospodarowania działki :**

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów . Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o

nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłożę gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady  
Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie t za

pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

##### **Ulica Szkolna**

*0+000,00 - 0+360,00 - szerokość drogi 6,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%*

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **(Poszerzenie od 0+277 do 0+360)**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodników 2,0m
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm

- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej. : 4110 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki bet. : 1420 m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Usytuowanie przedmiotowej ulicy szkolnej przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:0000. Przebieg projektowanej ulicy dostosowano do stanu istniejącego. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu drogi, bez zmian promieni łuków pionowych i poziomych. Przebieg przebudowywanej ulicy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **5. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2 składającą się z następujących warstw:

##### **Jezdnia od km 0+000 do km 0+277**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **Jezdnia od km 0+277 do km 0+360**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **Poszerzenie**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

##### **Chodniki:**

Chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej

Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

##### **Plac:**

Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej

Remont cząstkowy tłuczniem do gr. 5cm

## **6.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda zbierana jest przez ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej gdzie następnie odprowadzana jest do wpustów deszczowych i odprowadza jest do pobliskich rowów za pomocą przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej. : 4110 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki bet. : 1420 m<sup>2</sup>

## **8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje nie znajduje się uzbrojenie które koliduje z przebudową drogi.

## **9. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **11. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące teren:

Pas drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna – Gmina Opatówek.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania



organów, które je ustanowiły.

## **12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. ) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## **13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi dojazdowej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **14. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.
- Opracować projekt „ Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna.”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna.**

Nazwa inwestora: Gmina Opatówek

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

**Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna.**

**Długość 0+360km**

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodników 2,0m
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm

**Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa urządzeń

- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia nawierzchni jezdni i zjazdu
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- chodniki i plac manewrowy
- perony autobusowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe i poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga gmina o nawierzchni asfaltowej.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne, stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i

przepisami bhp),

- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

##### **wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony" prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ" przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

**Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna.”**

1. Długość przebudowy: 0+360km

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 6,0m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodników 2,0m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

**Konstrukcja nawierzchni: 0+000,00 - 0+360,00**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

**(Poszerzenie od 0+277 do 0+360)**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Opatówek

Projektant

.....

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna**" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że **Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka



**Przebudowa drogi gminnej nr 675570P w miejscowości Opatówek ul. Szkolna**

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Na terenie inwestycji brak jest dojazdowej nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

*Wiktor Piętka*

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**