

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja uproszczona

<b>INWESTOR</b>	Gmina Opatówek Plac Wolności 14, 62-860 Opatówek
<b>TEMAT</b>	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek
<b>ADRES OBIEKTU</b>	Obręb Rajsko dz. nr 279, Gmina Opatówek,
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	2020

<b>Spis treści</b>	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 10
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 17
5. Oświadczenia.....	str. 20
6. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 24
7. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 25
8. Przekrój normalny A-A do E-E..... Rys.3	str. 27

Projektował:	<b>WYKONAŁ:</b> Wiktor Piętka UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66
Opracował:	<b>WYKONAŁ</b> mgr inż. Katarzyna Politowicz
Egzemplarz nr	

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

### **Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Opatówek, droga gminnej w miejscowości Rajsko, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- studzienki ściekowe
- poszerzenie jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- plac manewrowy
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- chodniki

- zjazdy
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome, pionowe

### 3. Stan istniejący.

Droga przebiega przez tereny rolnicze, płaskie z zabudową siedliskową. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z wieloma nierównościami i ubytkami, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Pobocza są w złym stanie technicznym. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 do 12,50m.

### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Remontowana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę.

#### Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów remontowanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie remontowanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o

długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady

Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie t za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w

oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym remontowany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 0+495,00** - szerokość drogi 5,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
*na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 2535,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika: 178,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów: 9,0m<sup>2</sup>
- powierzchnia placu manewrowego: 958m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Remont drogi rozpoczyna się w km 0+000, a następnie biegnie w kierunku południowym do km 0+495 gdzie kończy swój bieg.

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

##### **Konstrukcja nawierzchni 0+000,00 - 0+495,00:**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowych

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu oraz do remontowanych studzienek chłonnych.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 670, poz. 2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana remont drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 2535,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika: 178,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów: 9,0m<sup>2</sup>
- powierzchnia placu manewrowego: 958m<sup>2</sup>

## **6. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## **7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **8. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Obręb Rajsko dz. nr 279, w jednostce ewidencyjnej – Gmina Opatówek

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

## **9. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 670, poz.2181)

## **10. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy

- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas remontu nawierzchni ww. drogi gminnej

-pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **11. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Opatówek**
- zgłoszenie remontu nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZBP Poznań Nr 230/66

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

### **Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Opatówek, droga gminnej w miejscowości Rajsko, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- studzienki ściekowe
- poszerzenie jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- plac manewrowy
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- chodniki

- zjazdy
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome, pionowe

### **3. Stan istniejący.**

Droga przebiega przez tereny rolnicze, płaskie z zabudową siedliskową. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z wieloma nierównościami i ubytkami, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Pobocza są w złym stanie technicznym. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 do 12,50m

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Remontowana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę.

#### **Projektowane zagospodarowania działki :**

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów remontowanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie remontowanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o

długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoża gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady. Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie t za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w

oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym remontowany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 0+495,00** - szerokość drogi 5,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
*na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 2535,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika: 178,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów: 9,0m<sup>2</sup>
- powierzchnia placu manewrowego: 958m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Remont drogi rozpoczyna się w km 0+000, a następnie biegnie w kierunku południowym do

km 0+495 gdzie kończy swój bieg.

## **5. Konstrukcja jezdni**

### **Konstrukcja nawierzchni 0+000,00 - 0+495,00:**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowych

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

## **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu oraz do remontowanych studzienek chłonnych.

## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 2535,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika: 178,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów: 9,0m<sup>2</sup>
- powierzchnia placu manewrowego: 958m<sup>2</sup>

## **8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje nie znajduje się uzbrojenie które koliduje z remontem drogi.

## **9. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **11. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

**Obręb Rajsko dz. nr 279, w jednostce ewidencyjnej – Gmina Opatówek**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

#### **12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. ) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### **13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas remontu nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **14. Wytoczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.
- Opracować projekt „ Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętka*  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZDP Poznań Nr 230/66

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek**

Nazwa inwestora: Gmina Opatówek

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

# **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Remont obejmuje odcinek:

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek**  
Łączna długość 0+495m

Parametry techniczne wynoszą:

- |   |                     |               |
|---|---------------------|---------------|
| - | klasa techniczna    | D (dojazdowa) |
| - | prędkość projektowa | 30 km/h       |
| - | kategoria ruchu     | KR1           |

## **Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- studzienki ściekowe
- poszerzenie jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- plac manewrowy
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- chodniki
- zjazdy
- roboty wykończeniowe

oznakowanie poziome, pionowe

# **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga gmina o nawierzchni asfaltowej.

# **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

# **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,

- stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
  - możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Pietka*  
WIKTOR PIETKA  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 2 pkt. 3 WZD Rozząd Nr 730/66

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek

1. Długość remontu: 495m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 5,0 m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	0+495
- szerokość jezdni	5,00

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

### Konstrukcja nawierzchni 0+000,00 - 0+495,00:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowych

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na remont drogi gminnej.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Opatówek

.....

Projektant  
WYKONAŁ:  
*Wiktoria Piśka*  
Wiktoria Piśka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZD P 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

WYKONAŁ:  
*Wiktoria Pietka*  
Wiktoria Pietka  
UPRAWNIENIA: WZDP Poznań Nr 230/66  
§ 3 ust. 2 pkt 3

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że remont nawierzchni jezdni **drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Remont drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

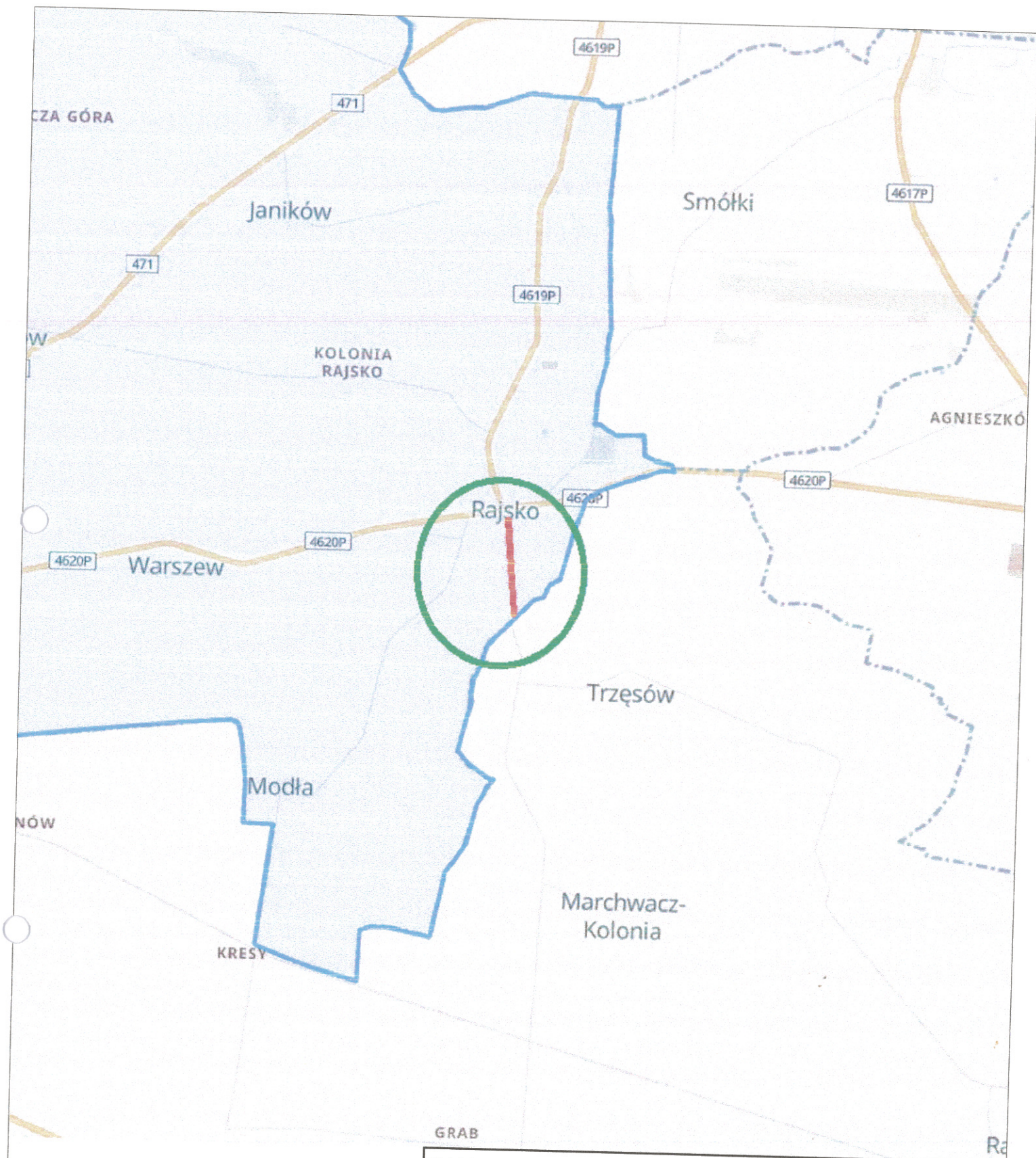
Remont drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant  
WIKTOR PIĘTKA  
WIKTOR PIĘTKA  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
63 ust. 2 pkt 2 WOP 66/2016 Nr 230/66  
WIKTOR PIĘTKA

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Obiekt:

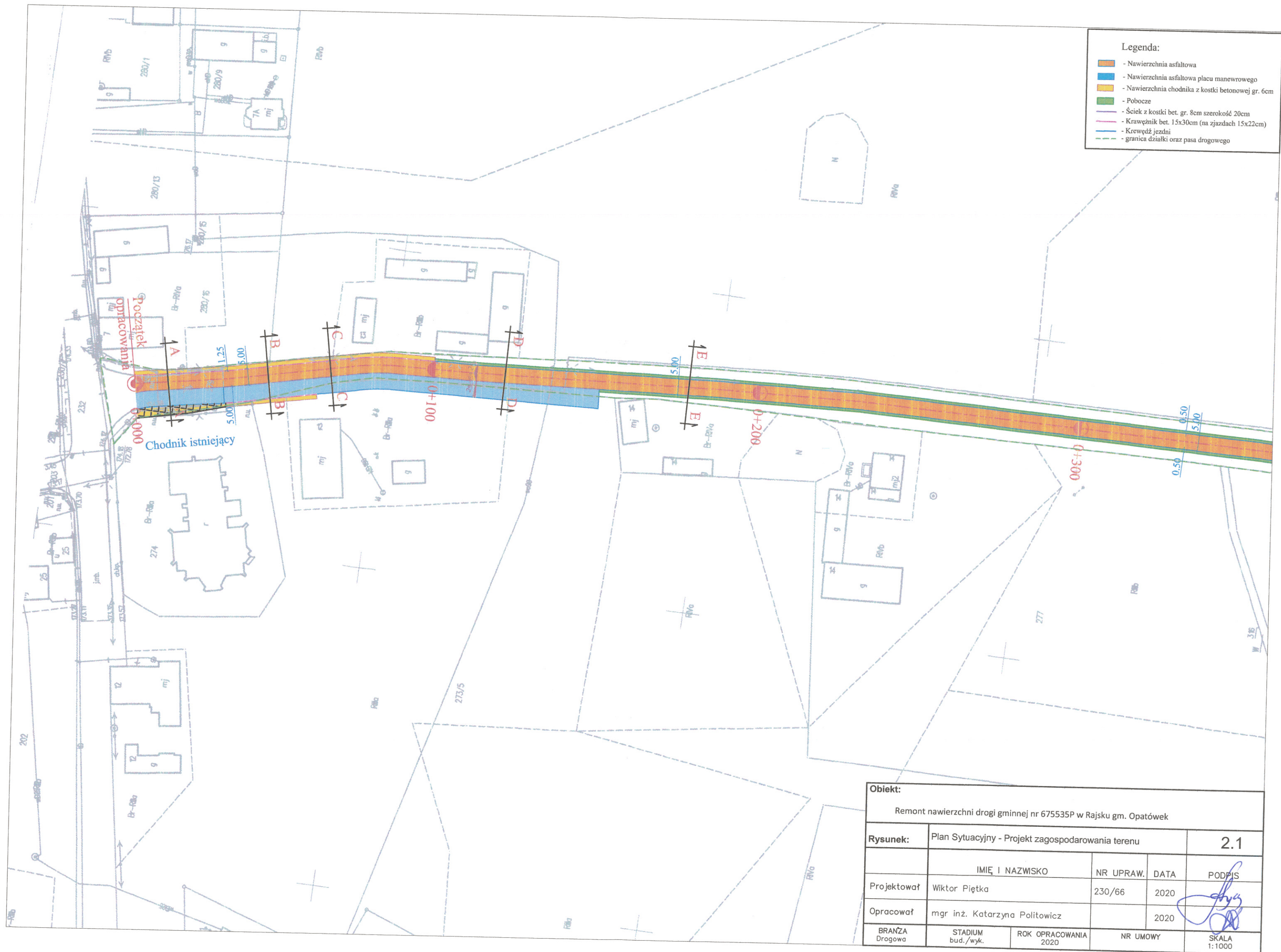
Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek

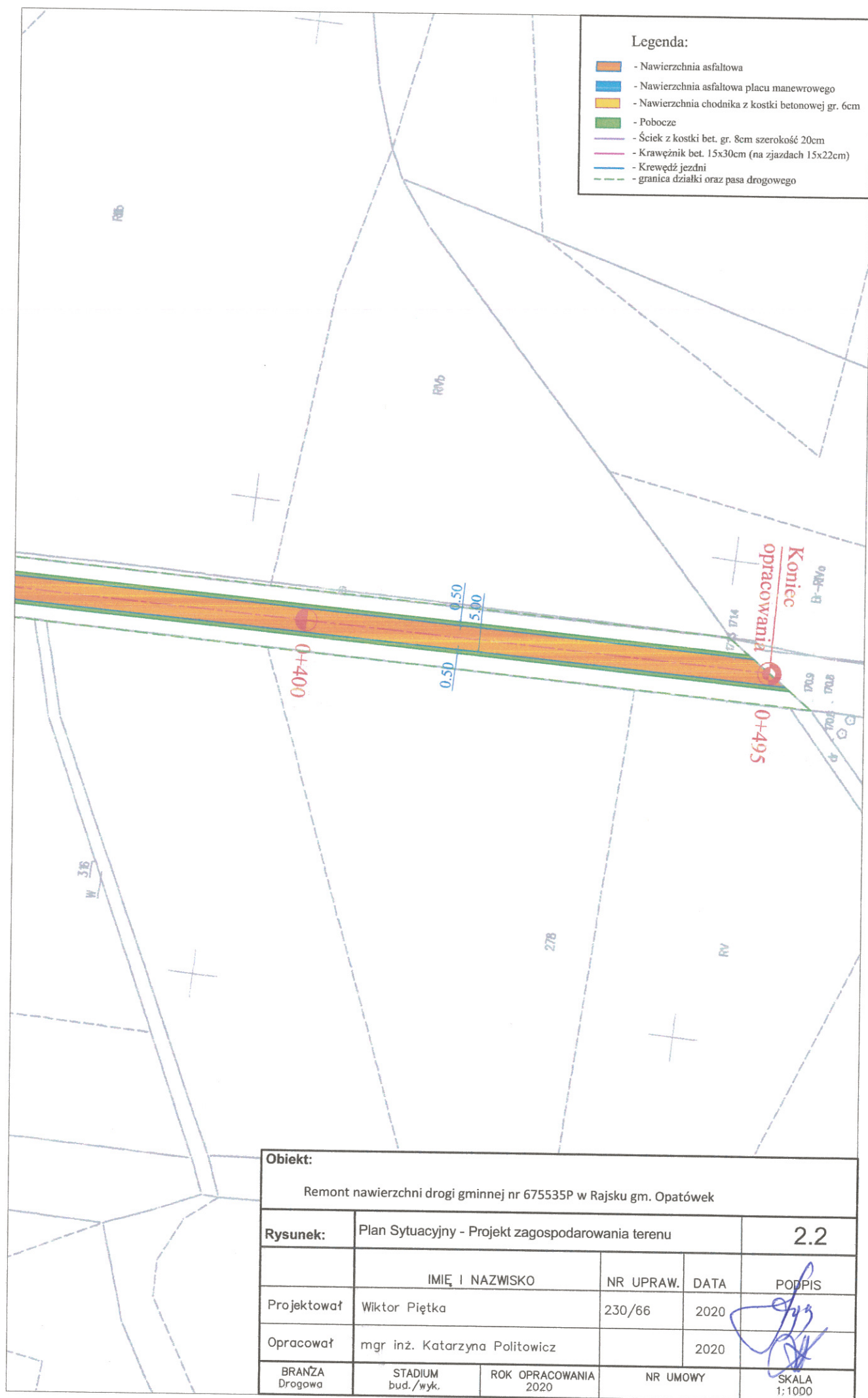
Rysunek:

Plan orientacyjny PSOR

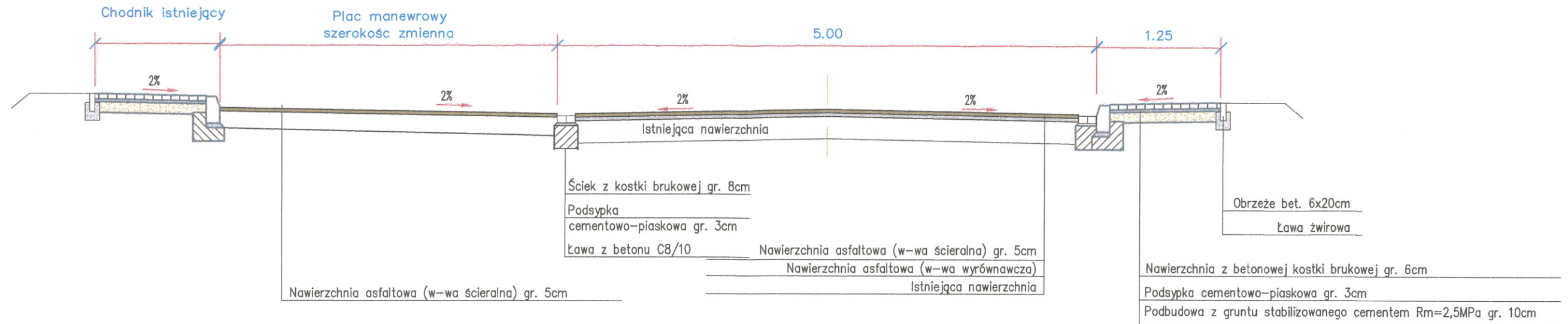
NR 1

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętko	230/66	2020	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Politowicz		2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:10000

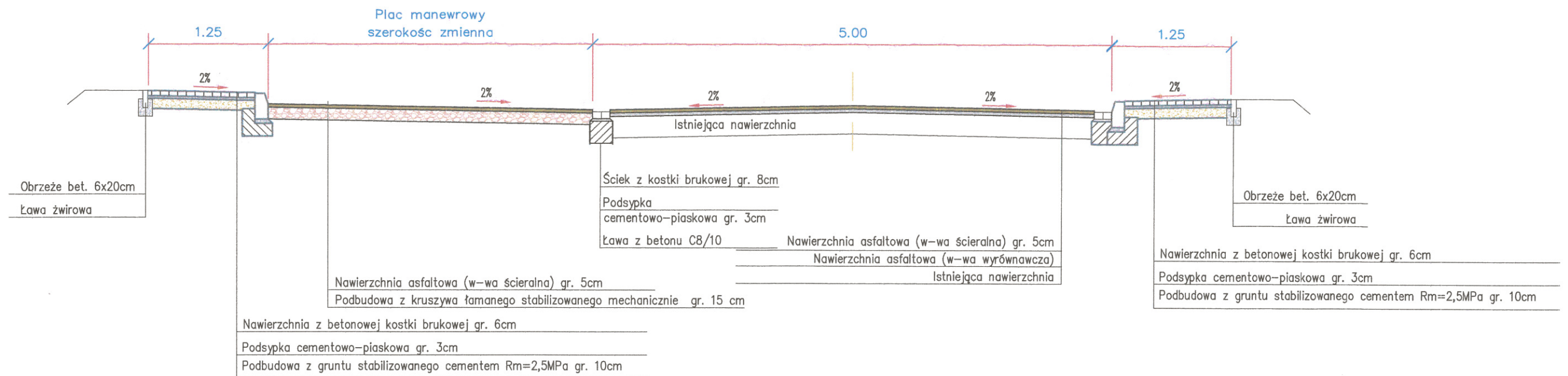




## Przekrój A-A

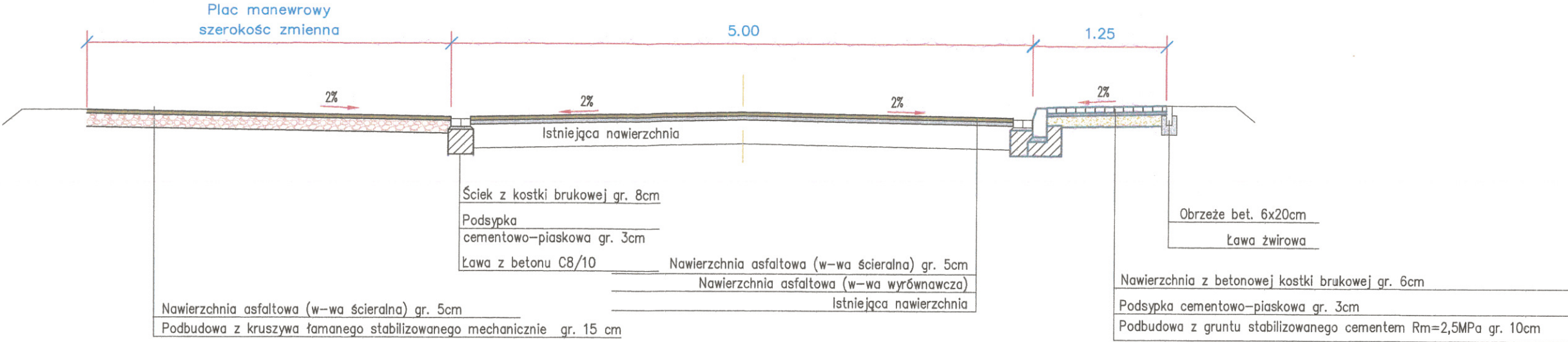


## Przekrój B-B

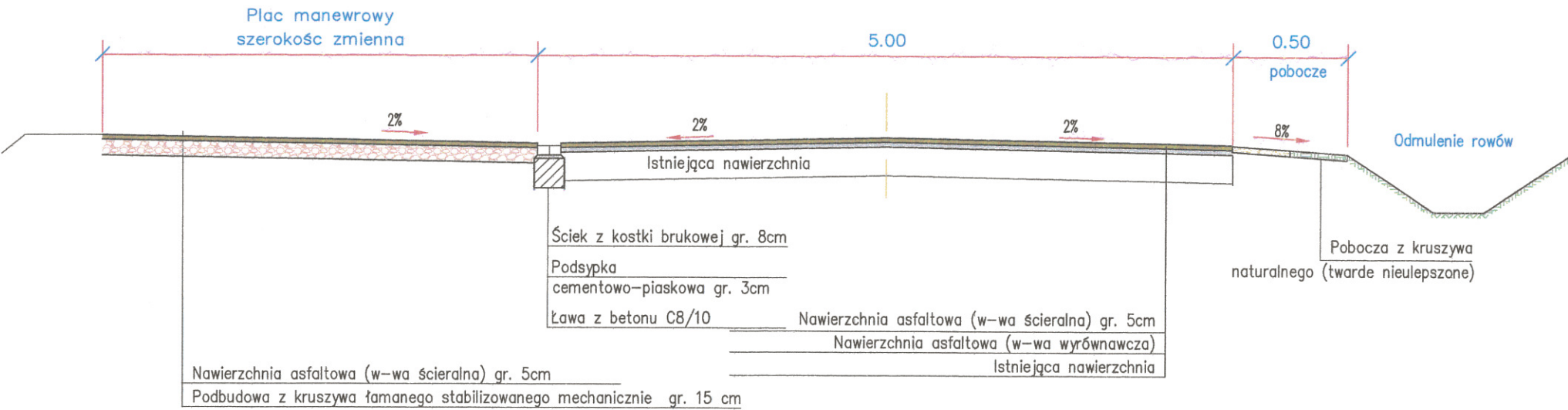


<b>Obiekt:</b> Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek				
<b>Rysunek:</b> Przekroje normalne				<b>NR</b> 3.1
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętko	230/66	2020	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Politowicz		2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:50

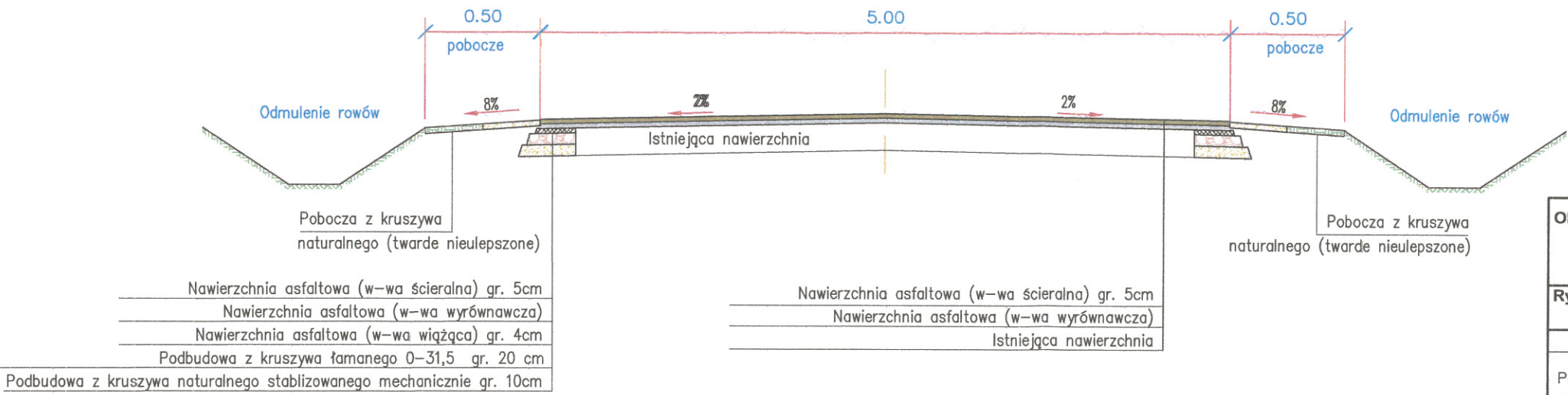
Przekrój C-C



Przekrój D-D



Przekrój E-E



Obiekt: Remont nawierzchni drogi gminnej nr 675535P w Rajsku gm. Opatówek				
Rysunek: Przekroje normalne				NR 3.2
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2020	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Politowicz		2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:50