

# PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTOR</b>	Gmina Opatówek,
<b>TEMAT</b>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów Trzeci gm. Opatówek Etap I
<b>OBIEKT</b>	Działka nr.2565 obręb Michałów Drugi , działka nr47 obręb Michałów Trzeci gm. Opatówek
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsco 2, 62-860 Opatówek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	2020

Spis treści	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 9
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 15
5. Oświadczenia.....	str. 19
6. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 24
7. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 25
8. Przekrój normalny A-A ..... Rys.3	str. 27

Projektował:	<b>WYKONAŁ:</b>  <b>Wiktor Piętka</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66
Opracował:	<b>WYKONAŁ</b>  mgr inż. Katarzyna Politowicz
Egzemplarz nr	

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów Trzeci gm. Opatówek Etap I**

#### **Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

## **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Opatówek przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów Trzeci . Długość przebudowy wynosi 350 m i stanowi etap I przebudowy drogi gminnej.

### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- poszerzenie jezdni
- jezdnia
- roboty wykończeniowe

## **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z wieloma nierównościami i ubytkami w warstwie, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Szerokość istniejącej tłuczniowej wynosi 4,0m. Na terenie inwestycji znajduje się sieć napowietrzna linii energetycznej , sieć wodociągowa i telekomunikacyjna. Urządzenia infrastruktury

technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie , nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **Projektowane zagospodarowania działki :**

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów . Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z podbudowy kamiennej odprowadzone zostaną na pobocza.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania drogi.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby nadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi .

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady, utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie ̢ za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 0+350,00** - szerokość drogi 4,0 m, przekrój spadek dwustronny 2%  
na odcinku całej drogi – zgodnie z planem sytuacyjnym (ryz 2.)

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z masy mineralno asfaltowej - 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego - 8cm

Konstrukcja poszerzenia:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 20cm

**Szczegółowe rozwiązania zawiera rysunek nr.3**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 4,0 m
- spadek jezdni: dwustronny 2%
- poszerzenie jezdni  $350 \cdot (2 \cdot 0,50)$

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi . Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000a następnie biegnie w kierunku wschodnim do km 0+350

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2 składającą się z następujących warstw:

Nawierzchnia z mineralno asfaltowa dla KR2 o gr. 4cm i szer. 4,0 m

Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr.8cm i szer.4,50m

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr.do 5cm

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szer 4,0m

Poszerzenie:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego o gr.20cm i szer 2x0,25m

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni twardej ulepszonej: 1400 m<sup>2</sup>

#### **6. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

#### **7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## 8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Działka nr256 obręb Michałów Drugi i działka nr47 obręb Michałów Trzeci.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## 9. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i robót ziemnych
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi .
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## 10. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Opatówek**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

Opracował

**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ:** 8

**Wiktor Piętka**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów Trzeci gm. Opatówek Etap I**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Żelazków droga w m. Florentyna , powiat Kaliski województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- poszerzenie jezdni
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

#### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z wieloma nierównościami i ubytkami w warstwie, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Szerokość istniejącej tłuczniowej wynosi 4,0m. Na terenie inwestycji znajduje się sieć napowietrzna linii energetycznej , sieć wodociągowa i telekomunikacyjna. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie , nie

utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **Projektowane zagospodarowania działki :**

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów . Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania drogi.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi .

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono

na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady, utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie ̢ za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+350,00 - szerokość drogi -4,0 m, przekrój spadek dwustronny 2% na odcinku całej drogi – zgodnie z planem sytuacyjnym (ryz 2.)*

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mineralno asfaltowa dla KR2 o gr. 4cm i szer. 4,0 m

Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 8cm i szer. 4,50m

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr. do 5cm

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szer. 4,0m

Poszerzenie:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm i szer. 2x0,25m

**Szczegółowe rozwiązania zawiera rysunek nr.3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 4,0 m
- spadek jezdni: dwustronny 2%
- powierzchnia nawierzchni twardej ulepszonej: 1400 m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 a następnie biegnie w kierunku wschodnim do km 0+350.

#### **5. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2 składającą się z następujących warstw:

Nawierzchnia z mineralno asfaltowa dla KR2 o gr. 4cm i szer. 4,0 m

Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr.8cm i szer.4,50m

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr.do 5cm

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szer 4,0m

Poszerzenie:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego o gr.20cm i szer 2x0,25m

## **6.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni twardej nieulepszonej: 1400 m<sup>2</sup>

## **8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje znajduje się uzbrojenie terenu które nie koliduje z przebudowywaną drogą. Wykonawca robót jest zobowiązany do zawiadomienia właściciela urządzeń podziemnych i naziemnych w celu ich lokalizacji.

## **9. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **11. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Działka nr.256 obręb Michałów Drugi i9 działka nr 47 obręb Michałów Trzeci .

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej,

prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. ) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## **13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i gruzu
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętko*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa nawierzchni drogi w m. Michałów Trzeci gm. Opatówek Etap I”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa nawierzchni drogi w m. Michałów Trzeci gm. Opatówek Etap I”**

Nazwa inwestora: Gmina Opatówek

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Michałów Trzeci gm .Opatówek Etap[ I**

Łączna długość 0+350m

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR2

**Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- poszerzenie jezdni
- jezdnia
- roboty wykończeniowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania znajdują się działki zabudowane.

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne , sieć wodociągowa i sieć telefoniczna– zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych, wodociągowych i Telefonicznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego i masy mineralno- asfaltowej z uwagi na linie energetyczne,
- stabilizacja mechaniczna podbudowy.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i



przepisami bhp),

- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

##### **wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

### Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów trzeci gm. Opatówek Etap I

1. Długość przebudowy: 0+350 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości -4,0

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek jednostronny 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| - klasa drogi      | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu  | KR2           |
| - długość drogi    | 0+350 m       |
| - szerokość jezdni | 4,0m          |

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Nawierzchnia z mineralno asfaltowa dla KR2 o gr. 4cm i szer. 4,0 m

Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 8cm i szer. 4,50m

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr. do 5cm

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szer 4,0m

Poszerzenie:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm i szer 2x0,25m

5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Opatówek

Projektant

.....

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów trzeci gm. Opatówek Etap I** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Pietka

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Pietka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej w m. Michałów Trzeci** . uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni jezdni **drogi gminnej w m. Michałów Trzeci** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa nawierzchni drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa nawierzchni drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Pietka

WYKONAŁ:

*Wiktor Pietka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## PLAN ORIENTACYJNY

Temat : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Michałów Trzeci, gm. Opatówek, Etap 1

Inwestor : Gmina Opatówek

Projektował : **WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętko* **Wiktor Piętko**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
3 vol. 2 pkt WZOP Poznań Nr 230/66

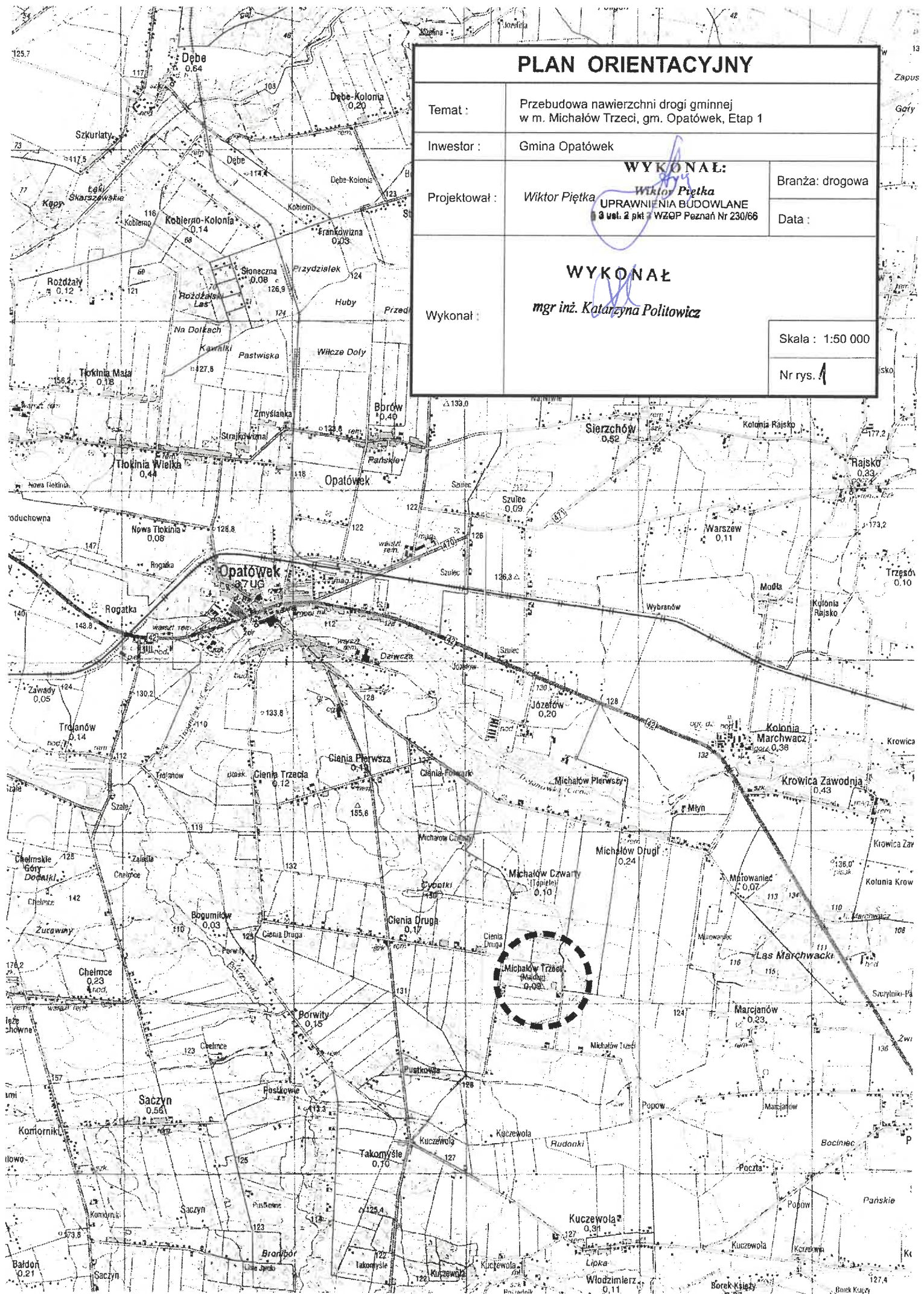
Branża: drogowa

Data :

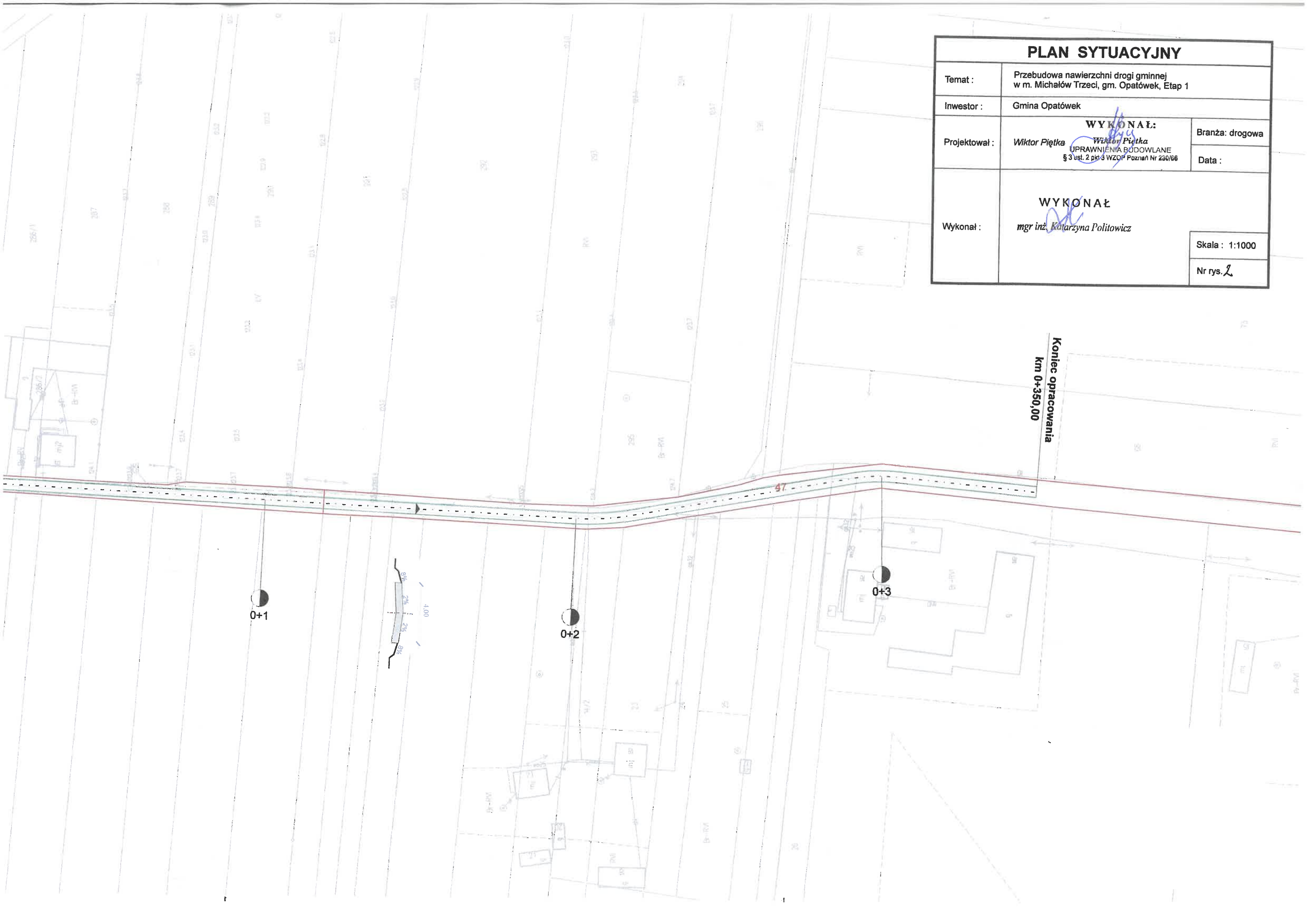
Wykonał : **WYKONAŁ**  
*mgr inż. Katarzyna Politowicz*

Skala : 1:50 000

Nr rys. 1

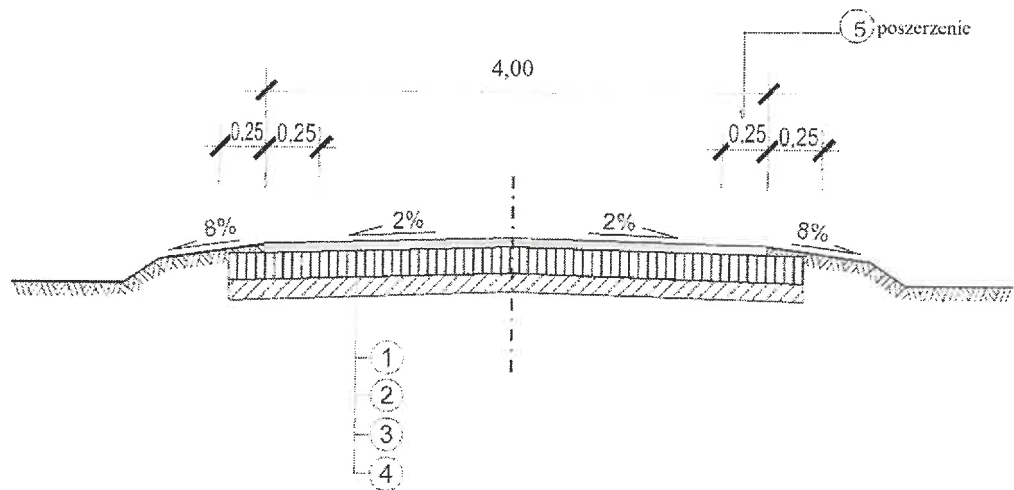


PLAN SYTUACYJNY		
Temat :	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów Trzeci, gm. Opatówek, Etap 1	
Inwestor :	Gmina Opatówek	
Projektował :	WYKONAŁ: <i>Wiktor Piętka</i> WIKTOR PIĘTKA UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66	Branża: drogowa
		Data :
Wykonał :	WYKONAŁ <i>mgr inż. Katarzyna Politowicz</i> mgr inż. Katarzyna Politowicz	Skala : 1:1000
		Nr rys. 2





Od km 0+000 do km 0+350



## OZNACZENIA

- ① Masa mineralno - asfaltowa (w-wa ścierna) dla KR2 o gr. 4cm
- ② Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 8cm
- ③ W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr. do 5cm (50% powierzchni)
- ④ Istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 4,0m
- ⑤ Dolna przebudowa z kruszywa łamanego twardego o gr 20 cm na poszerzeniu

PRZĘKRÓJ NORMALNY		
Temat :	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Michałów Trzeci, gm. Opatówek, Etap 1	
Inwestor :	Gmina Opatówek	
Projektował :	<b>WYKONAŁ:</b> <i>Wiktoria Piętko</i> <b>Wiktoria Piętko</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66	Branża: drogowa  Data :
Wykonał :	<b>WYKONAŁ</b> <i>mgr inż. Katarzyna Politowicz</i> <b>mgr inż. Katarzyna Politowicz</b>	
		Skala : 1:50
		Nr rys. 3